

ANEXO N°03

FORMATO DE REGISTRO DE TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN PARA TRÁMITE DE RECONOCIMIENTO

Fecha (dd/mm/aa): 15/05/2023

Uso exclusivo de la SUNEDU

No. de Registro:

A) Datos del autor

NOMBRES Y APELLIDOS (como aparece en el Documento Nacional de Identidad)	ALVARO AMILCAR SOTO ESPINOZA								
DNI	71902715	PASAPORTE	118438518						
CARNÉ DE EXTRANJERÍA	-								
GRADO ACADÉMICO O TÍTULO PROFESIONAL (Indicar con una X)	Doctor(a)		Maestría	X	Título de Segunda Especialidad		Título Profesional		Bachiller
UNIVERSIDAD O INSTITUCIÓN DONDE OBTUVO EL GRADO ACADÉMICO O TÍTULO PROFESIONAL	UNIVERSIDAD DE LOS ANDES								
FACULTAD / CARRERA, ESCUELA O PROGRAMA	FACULTAD DE INGENIERÍA / DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA CIVIL Y AMBIENTAL PROGRAMA DE MAestría EN INGENIERÍA CIVIL								
PAÍS	COLOMBIA								

CORREO ELECTRÓNICO	ALVARO.SOTOE@PUCP.PE	Teléfono:	+51 968 911 920
---------------------------	----------------------	------------------	-----------------

INDICAR SI LOS ESTUDIOS FUERON REALIZADOS EN EL MARCO DE UNA BECA (marcar con una x)	SÍ		NO	X
INDICAR NOMBRE DE LA BECA: -				

B) Datos del trabajo de investigación

TÍTULO DEL TRABAJO (Inglés)	Road unsafety, mass public transport and built environment. Analysis of fatal road crashes around metro and bus rapid transit stations for conurbation of Lima and Callao, Peru
TÍTULO DEL TRABAJO (Si fuera otro idioma)	-
TÍTULO DEL TRABAJO (Castellano)	Siniestralidad vial, transporte público masivo y entorno urbano. Análisis de los siniestros viales fatales entorno a las estaciones de metro y de buses de tránsito rápido en la conurbación de Lima y Callao, Perú

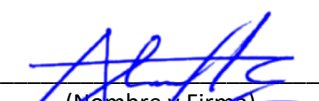
ÁREA DE CONOCIMIENTO (Indicar con una X)	Humanidades		Ciencias Naturales		Ciencias Médicas y de Salud	
	Ingeniería y Tecnología	X	Ciencias Agrícolas		Ciencias Sociales	

OBJETIVO DEL TRABAJO (Castellano) :	Determinar la relevancia de las características de las estaciones de transporte público masivo y su entorno, en la ocurrencia de siniestros viales fatales.
OBJETIVO DEL TRABAJO (Inglés) :	Determine the importance of characteristics of mass public transport stations and its built environment for fatal road crashes occurrence.
RESUMEN DEL TRABAJO (máximo 200 palabras y en castellano)	El estudio de la relación entre las estaciones de transporte público masivo y la siniestralidad vial ocasionada alrededor de ellas ha sido somero en la literatura internacional y nulo en la local. En respuesta, la investigación explora esta relación para la conurbación de Lima y Callao, Perú, en base a datos correspondientes al quinquenio 2015-2019, para el conjunto de 38 estaciones de la línea de buses de tránsito rápido y 26 de la línea de metro. Como resultado, se ha determinado una asociación significativa y directa entre la ocurrencia de los eventos fatales y la presencia conjunta de ciertos grandes centros atractores de viajes, poblaciones etariamente vulnerables, y barrios de estrato bajo, bajo medio y medio. A partir de estos hallazgos y otros secundarios se propone un Modelo Lineal Generalizado de Poisson Multivariable para la estimación de los siniestros viales fatales, así como múltiples aprendizajes y recomendaciones para las entidades públicas a cargo de la toma de decisiones.
PALABRAS CLAVE: (mínimo tres y máximo siete)	Transporte público masivo, siniestralidad vial, seguridad vial, desarrollo orientado al transporte, modelo lineal generalizado, Lima, Callao

C) Publicación de su trabajo de investigación en el Repositorio Digital RENATI de la SUNEDU

TIPOS DE ACCESO A SU INVESTIGACIÓN (Indicar con una X)	Acceso abierto	X	Acceso restringido	
--	----------------	---	--------------------	--

JUSTIFICACIÓN (Si en caso eligió la opción restringido)	
---	--


 (Nombre y Firma)
Autor: ALVARO AMILCAR SOTO ESPINOZA